

ACTUACIÓN

P4_L2-20210923-2

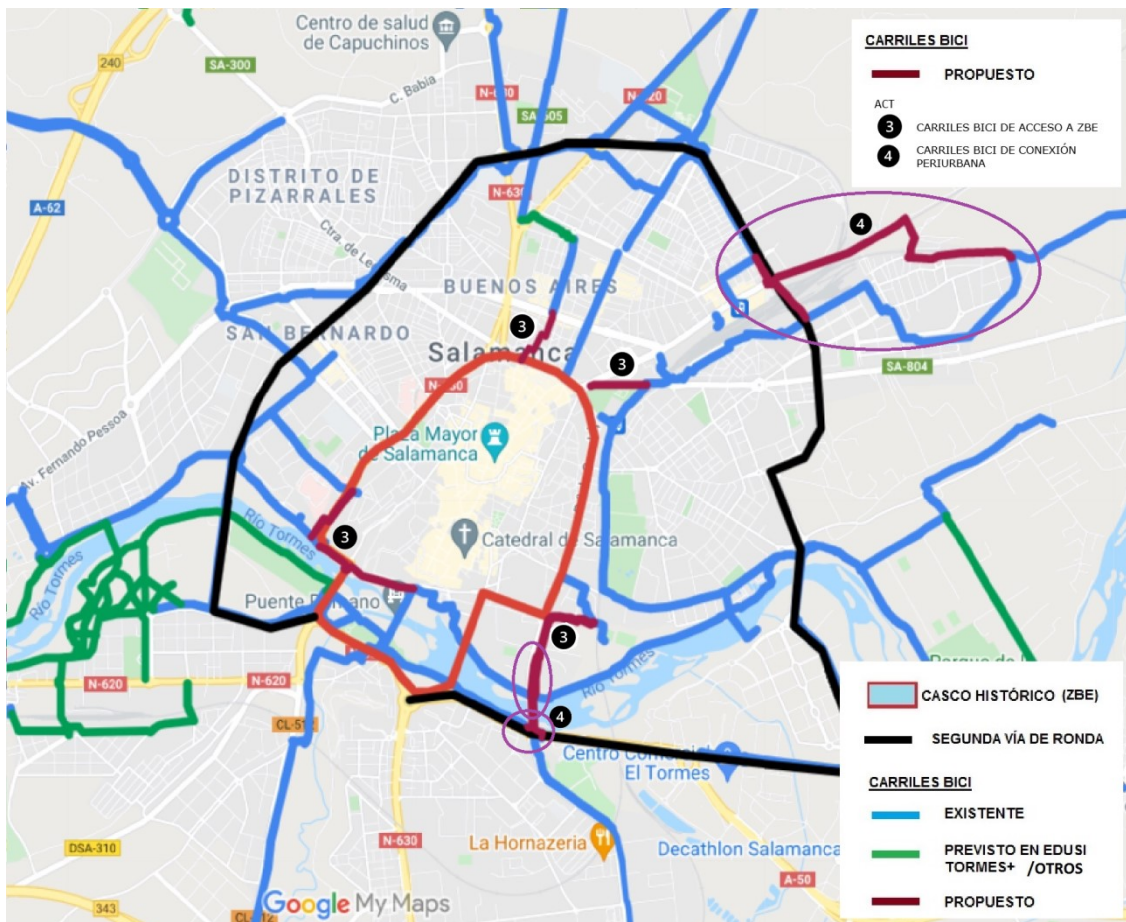
CARRILES BICI DE CONEXIÓN PERIURBANA

CONTRATOS INCLUIDOS EN LA ACTUACIÓN

- 1.- CONEXION PUENTE LADRILLO
- 2.- CONEXIÓN PUENTE FELIPE VI
- 3.- CONEXIÓN PUENTE FELIPE VI. CRUCE JOAQUIN RODRIGO

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LOS TRABAJOS

Los objetivos que se persiguen con estas actuaciones, previstas en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) se centran en la eliminación y mitigación de los impactos asociados al modelo actual de movilidad, tendiendo a un diseño de ciudad orientado hacia un modelo multimodal basado en la promoción de modos alternativos de transporte, la mejora de la accesibilidad y la recuperación de espacios públicos en la actualidad dedicados al coche, lo cual conllevará un menor uso de recursos fósiles con su consiguiente disminución de emisiones contaminantes, actuaciones que en conjunto redundarán en el aumento de la calidad de vida urbana. Se trata de la ejecución de 3 itinerarios ciclistas (dos de ellos consecutivos), que conectan la red de carriles bicis existentes con anterioridad con barrios periféricos.



La actuación consiste en la ejecución de carriles bici, en algunos casos en carriles segregados y en otros en itinerarios compartidos. Las actuaciones realizadas han sido las siguientes:

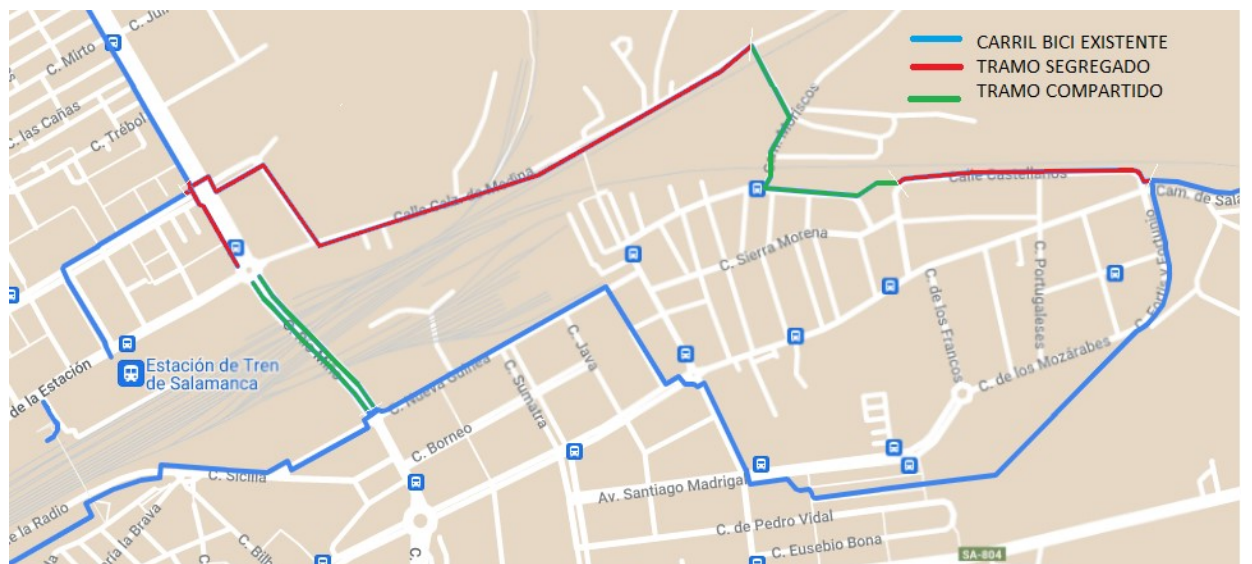
➤ 1.- CONEXION PUENTE LADRILLO

Ejecución de un carril bici segregado desde Avda de Los Cipreses hasta Glorieta Río Miño y por Calle Calzada de Mediina y Calle castellanos hasta conectar con Carril Bici a Cabrerizos. Se prevén los tramos compartidos por el Puente Río Miño; Camino de Moriscos y Calle Juan Manso. La longitud total es de 2.063 metros.

CARTEL Y PLACA



PLANTA GENERAL



ESTADO INICIAL



OBRAS



ESTADO FINAL



➤ 2.- CONEXIÓN PUENTE FELIPE VI

Conexión del carril bici segregado existente en la margen izquierda del Río Tormes y el de la margen derecha, a través de la acera de aguas arriba del Puente Felipe VI, en una longitud de 586 metros, con la conexión del estribo del Puente objeto de la obra siguiente.

<p>CARTEL Y PLACA</p>	 <p>The sign is divided into several sections. At the top left is the coat of arms of Salamanca. To its right, it says 'Ayuntamiento de Salamanca' and 'Trabajamos para usted' with a yellow silhouette of a worker in a hard hat and safety vest. Below this, the main text reads: 'DE OBRAS DE CARRIL BICI DE CONEXIÓN CON SANTA MARTA DE TORMES POR EL PUENTE FELIPE VI. FASE 1º'. It also lists 'Presupuesto: 119.599,50 €', 'Empresa Constructora: MARTIN HOLGADO OBRA CIVIL, S.L.U.', and 'Plazo de Ejecución: 3 meses'. A red banner at the bottom of this section says 'Disculpen las molestias'. The bottom section of the sign features logos for the 'Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU', the 'GOBIERNO DE ESPAÑA', and the 'Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia'.</p>	 <p>A photograph showing a white metal structure, possibly a gate or a signpost, with a white sign attached to it. The sign contains text and logos, including the European Union flag and the 'NextGenerationEU' logo. The background shows a grassy area and trees.</p>
<p>PLANTA GENERAL</p>	 <p>An aerial photograph showing a road with a green highlighted bicycle lane. The lane starts on the left, crosses a road, and then curves along the right side of the road. A red vertical line is marked on the left side of the road near the start of the green lane.</p>	

ESTADO INICIAL



OBRAS



ESTADO FINAL



➤ 3.- CONEXIÓN PUENTE FELIPE VI. CRUCE JOAQUIN RODRIGO

Con objeto de conectar los carriles bici de margen derecha del Río Tormes, con el que discurre por Puente Felipe VI y el que conecta con Carbajosa de la Sagrada por Joaquín Rodrigo, se requiere ejecutar unos tramos segregados en voladizo sobre el estribo del Puente Felipe VI.

CARTEL Y PLACA



PLANTA GENERAL



ESTADO INICIAL



OBRAS



ESTADO FINAL

