

ACTUACIÓN

P4_L2-20210923-1

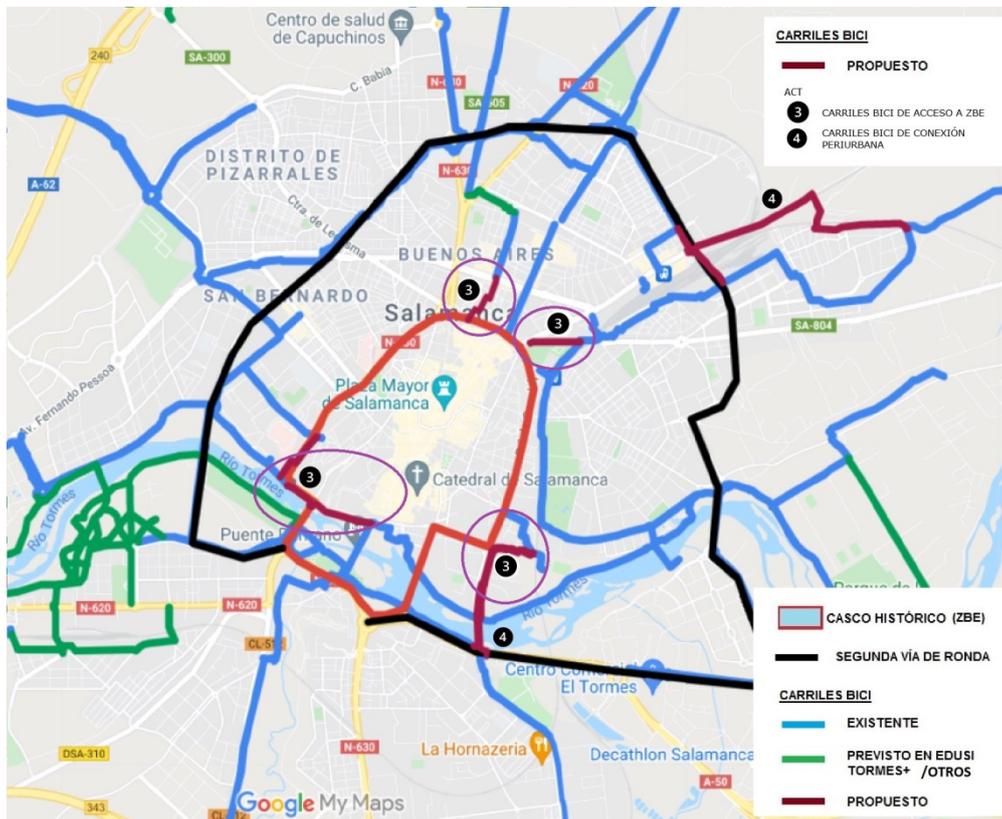
CARRILES BICI DE ACCESO A ZBE

CONTRATOS INCLUIDOS EN LA ACTUACIÓN

- 1.- AVDA DE COMUNEROS
- 2.- PASEO DE SAN GREGORIO - SAN VICENTE
- 3.- ALFONSO DE CASTRO- AVDA MIRAT
- 4.- CORDEL DE MERINAS

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LOS TRABAJOS

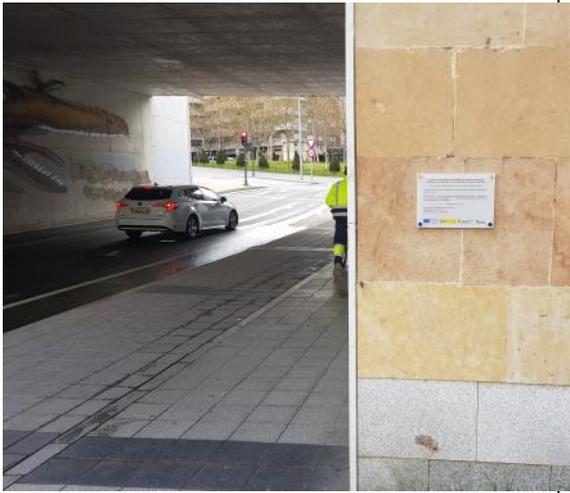
Los objetivos que se persiguen con estas actuaciones, previstas en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) se centran en la eliminación y mitigación de los impactos asociados al modelo actual de movilidad, tendiendo a un diseño de ciudad orientado hacia un modelo multimodal basado en la promoción de modos alternativos de transporte, la mejora de la accesibilidad y la recuperación de espacios públicos en la actualidad dedicados al coche, lo cual conllevará un menor uso de recursos fósiles con su consiguiente disminución de emisiones contaminantes, actuaciones que en conjunto redundarán en el aumento de la calidad de vida urbana. Se trata de la ejecución de 4 itinerarios ciclistas, que conectan la red de carriles bici existentes con anterioridad con la Zona de Bajas Emisiones, creando una red "conectiva y mallada, soporte de la movilidad cotidiana, que conecte, por tanto, con los puntos de máximo atractivo, como es el casco central"



La actuación consiste en la ejecución de carriles bici, en algunos casos en carriles segregados y en otros en itinerarios compartidos. Las actuaciones realizadas han sido las siguientes:

➤ 1.- AVDA DE COMUNEROS

Ejecución de un carril bici a lo largo de Avda. de Comeneros desde Plaza de España hasta Glorieta de Antonio Machado y el Túnel de la TV. Se han realizado 276 metros de carril compartido y 286 metros de carril segregado unidireccional.

CARTEL Y PLACA		
PLANTA GENERAL		
ESTADO INICIAL		

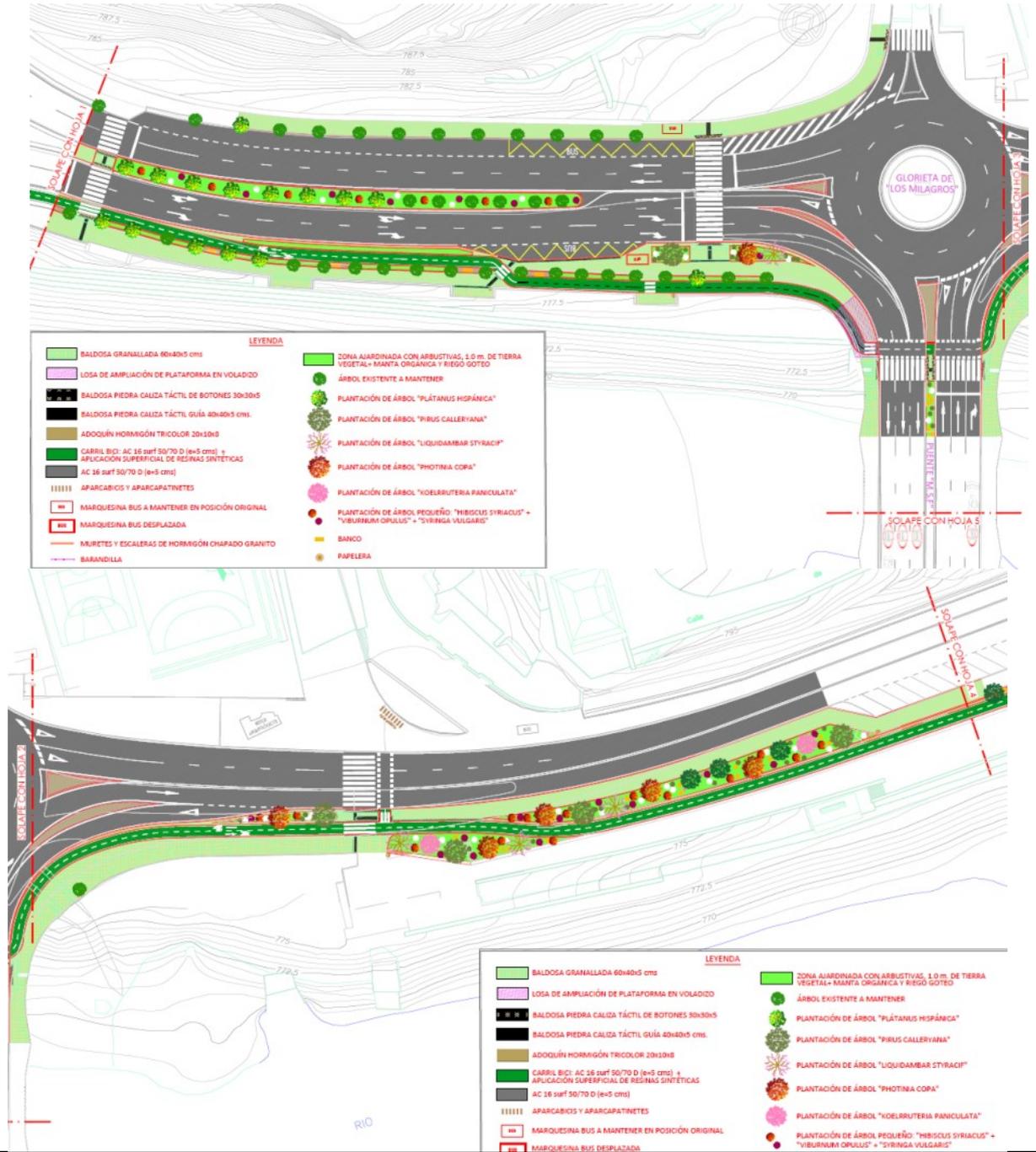
OBRAS	
ESTADO FINAL	

➤ 2.- PASEO DE SAN GREGORIO - SAN VICENTE

Conexión del carril bici segregado existente en el Paseo de la Transición Española hasta el existente en el Puente Romano, con una longitud de 761 metros Y 356 metros de carril compartido a lo largo del Puente Sánchez Fabrés.

CARTEL Y PLACA		
-----------------------	---	--

PLANTA GENERAL



LEYENDA

BALDOSA GRANALLADA 60x40x5 cms	ZONA AJARDINADA CON ARBUSTIVAS, 1.0 m. DE TIERRA VEGETAL+ MANTA ORGANICA Y RIEGO GOTEO
LOSA DE AMPLIACION DE PLATAFORMA EN VOLADIZO	ARBOL EXISTENTE A MANTENER
BALDOSA PIEDRA CALIZA TÁCTIL DE BOTONES 30x30x5	PLANTACIÓN DE ÁRBOL "PLÁTANUS HISPÁNICA"
BALDOSA PIEDRA CALIZA TÁCTIL GUÍA 40x40x5 cms.	PLANTACIÓN DE ÁRBOL "PIRUS CALLERYANA"
ADOQUÍN HORMIGÓN TRICOLOR 20x10x5	PLANTACIÓN DE ÁRBOL "LIQUIDAMBAR STYRACI"
CARRIL BICI: AC 16 surf 50/70 D (e+5 cms) + APLICACIÓN SUPERFICIAL DE RESINAS SINTÉTICAS	PLANTACIÓN DE ÁRBOL "PHOTINIA COPA"
AC 16 surf 50/70 D (e+5 cms)	PLANTACIÓN DE ÁRBOL "KOELBRUTERA PANICULATA"
APARCABIOS Y APARCAPATINETES	PLANTACIÓN DE ÁRBOL PEQUEÑO: "HIBISCUS SYRIACUS" + "VIBURNUM OPULUS" + "SYRINGA VULGARIS"
MARQUESINA BUS A MANTENER EN POSICIÓN ORIGINAL	BANCO
MARQUESINA BUS DESPLAZADA	PAPELERA
MURETES Y ESCALERAS DE HORMIGÓN CHAPADO GRANITO	
BARANDILLA	

LEYENDA

BALDOSA GRANALLADA 60x40x5 cms	ZONA AJARDINADA CON ARBUSTIVAS, 1.0 m. DE TIERRA VEGETAL+ MANTA ORGANICA Y RIEGO GOTEO
LOSA DE AMPLIACION DE PLATAFORMA EN VOLADIZO	ARBOL EXISTENTE A MANTENER
BALDOSA PIEDRA CALIZA TÁCTIL DE BOTONES 30x30x5	PLANTACIÓN DE ÁRBOL "PLÁTANUS HISPÁNICA"
BALDOSA PIEDRA CALIZA TÁCTIL GUÍA 40x40x5 cms.	PLANTACIÓN DE ÁRBOL "PIRUS CALLERYANA"
ADOQUÍN HORMIGÓN TRICOLOR 20x10x5	PLANTACIÓN DE ÁRBOL "LIQUIDAMBAR STYRACI"
CARRIL BICI: AC 16 surf 50/70 D (e+5 cms) + APLICACIÓN SUPERFICIAL DE RESINAS SINTÉTICAS	PLANTACIÓN DE ÁRBOL "PHOTINIA COPA"
AC 16 surf 50/70 D (e+5 cms)	PLANTACIÓN DE ÁRBOL "KOELBRUTERA PANICULATA"
APARCABIOS Y APARCAPATINETES	PLANTACIÓN DE ÁRBOL PEQUEÑO: "HIBISCUS SYRIACUS" + "VIBURNUM OPULUS" + "SYRINGA VULGARIS"
MARQUESINA BUS A MANTENER EN POSICIÓN ORIGINAL	
MARQUESINA BUS DESPLAZADA	

ESTADO INICIAL



OBRAS



ESTADO FINAL



➤ 3.- ALFONSO DE CASTRO- AVDA MIRAT

Con objeto de unir el carril bici ejecutado en Alfonso de Castro, se delimita como Zona Residencial el Barrio de Labradores entre las calles María Auxiliadora, Avda de Portugal, Torres Villarroel y Avda de Mirat, por lo que se prevé el uso compartido de carril bici y tráfico rodado de determinadas calles. Para producir un calmado de tráfico en este ámbito se prevé la ejecución de resaltos de calzada en los accesos a esta zona con pavimento de adoquín cromático.

CARTEL Y PLACA



Ayuntamiento de Salamanca
Trabajamos para usted

**CARRIL BICI DE ACCESO A ZONA DE BAJAS EMISIONES:
ALFONSO DE CASTRO A AVDA. MIRAT**

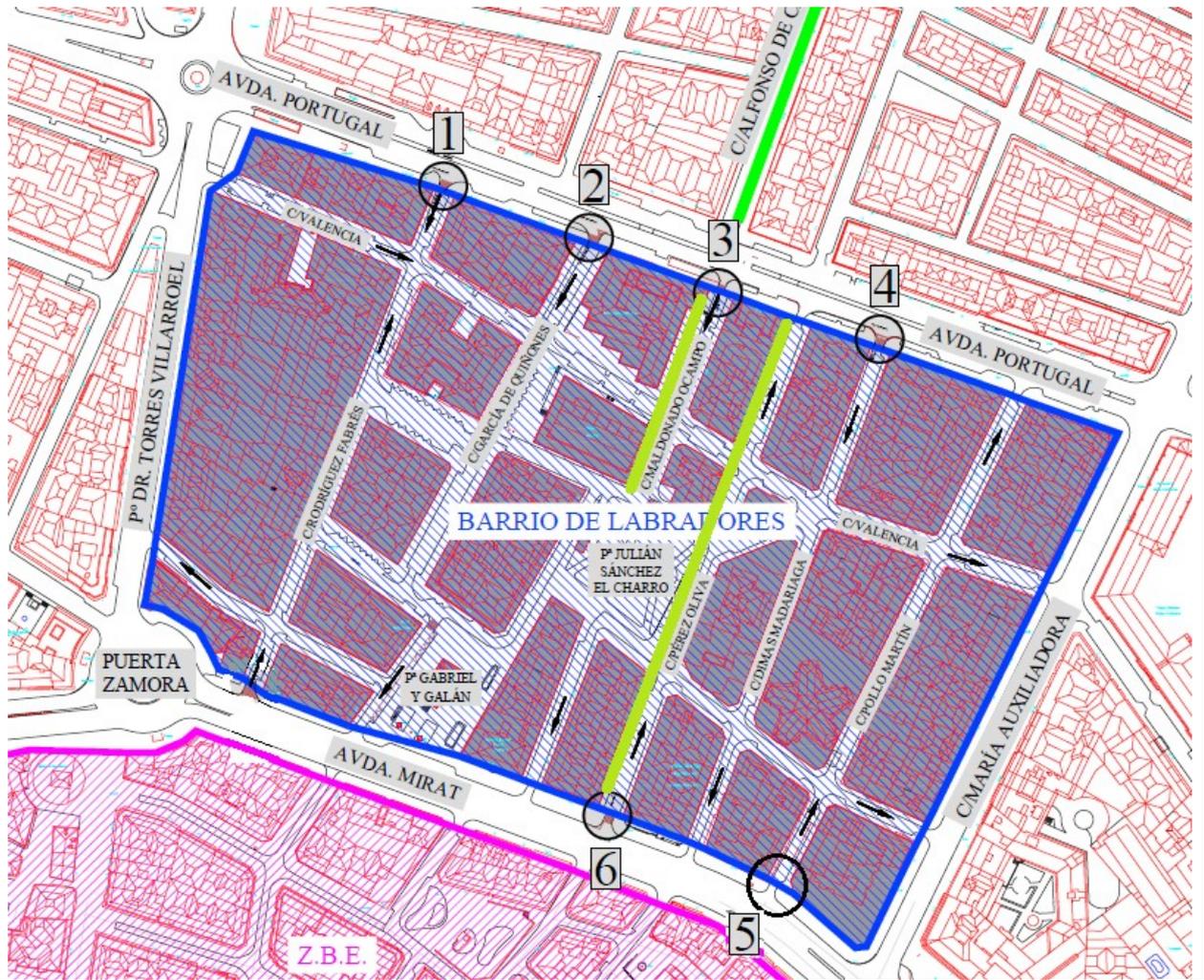
Presupuesto: 52.099,94 €
Empresa constructora: MARTÍN GARCÍA OBRAS Y SERVICIOS S.A.
Plazo de Ejecución: 2 meses

Disculpen las molestias

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU

GOBIERNO DE ESPAÑA | Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

PLANTA GENERAL



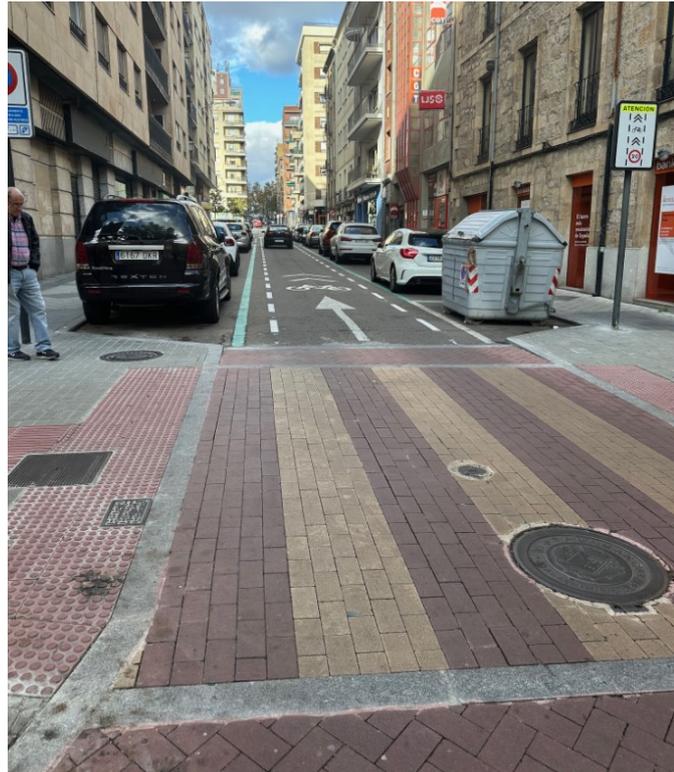
ESTADO INICIAL



OBRAS



ESTADO FINAL



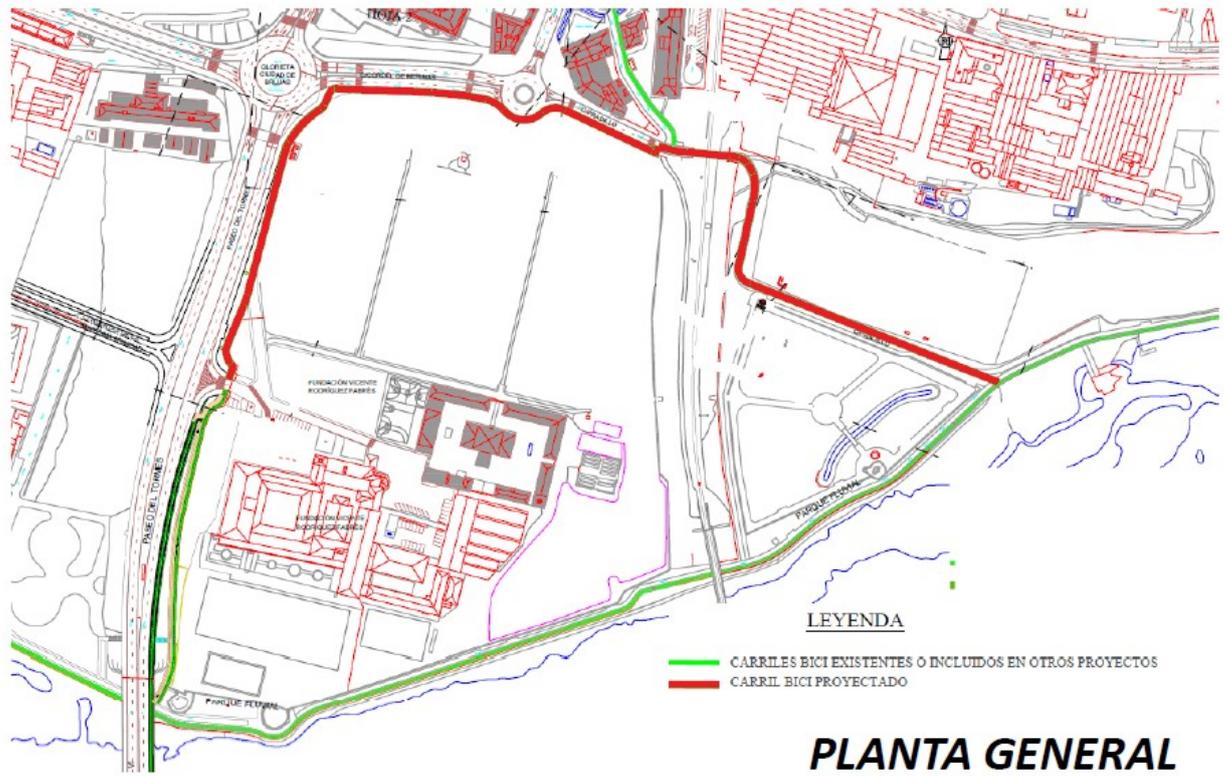
➤ 4.- CORDEL DE MERINAS

Se trata de un carril bici segregado que cierra la conexión del carril bici de la margen izquierda con el de la margen derecha del Río Tormes, con una longitud d 753 metros.

CARTEL Y PLACA



PLANTA GENERAL



ESTADO INICIAL



OBRAS



ESTADO FINAL

