



**LEYENDA**

	Delimitación del Conjunto Histórico Declarado Ámbito del Plan Especial de Protección
	Área inscrita en la Lista de Patrimonio Mundial
	Ámbito central de protección del Plan de Gestión
<b>CIRCULACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO</b>	
	Estación de Trenes
	Apeadero RENFE
	Red ferroviaria
	Estación de Autobuses
	Recorrido de las líneas urbanas de autobuses
	Paradas de autobús urbano
	Paradas de Taxi
<b>CIRCULACIÓN DEL TRANSPORTE PRIVADO</b>	
	Viales para tráfico rodado (colectores)
	Viales para tráfico rodado (viario local)
	Vías de convivencia
	Aparcamiento regulado mediante sistema ORA
	Aparcamiento público
	Aparcamiento privado
	Carril bici
<b>CIRCULACIÓN PEATONAL</b>	
	Zonas verdes de uso público (Parques y Jardines)
	Calles peatonales, plazas y aceras

**MOVILIDAD Y CIRCULACIÓN APROXIMACIÓN FUNCIONAL AL ÁMBITO INVENTARIO DEL BIEN (INFORMACIÓN Y ANÁLISIS)**

**PLAN DE GESTIÓN DE LA CIUDAD VIEJA DE SALAMANCA**

ESCALA 1:4.000 (A1) 1:8.000 (A3)

IA 08

MARZO 2012

ENCARGO: Dirección General de Patrimonio Cultural  
CONSEJERÍA DE CULTURA Y TURISMO  
REDACTOR: PLANZ Planeamiento urbanístico S. L. P.

Esquema Internacional de mayord. DATUM POTSDAM, HUSO 30 20W Tm. - Longitudes referidas al meridiano de Greenwich. - Red Geodésica Nacional. - Altitudes referidas al nivel del mar en Alicante. - Sistema de Representación U.T.M. - Cartografía: Exco. Ayuntamiento de Salamanca