

A.- PROCEDIMIENTOS CONSTRUCTIVOS

1	<p>EJECUCIÓN POR FASES (según plano adjunto)</p> <p>FASE 1 c. Federico Anaya al completo y tramo c. Los Tilos desde Federico Anaya hasta c. Avila</p> <p>FASE 2 tramo Avda. Los Cedros desde c. Federico Anaya hasta Pso. De los Robles (cruce incluido) y tramo c. Los Tilos desde c. Avila hasta Avda. Los Cedros</p> <p>FASE 3 tramo Avda. Los Cedros entre Pso. Los Robles y c. Gargabete sin cortar este cruce.</p> <p>FASE 4 Pso. Los Robles tramo números impares</p> <p>Pso. Los Robles tramo números pares. Tramo final Avda. Los Cedros desde c. Gargabete hasta Pza. Barcelona</p>
2	<p>FACILITAR ACCESO A VADOS Y CARGA/DESCARGA</p> <p>FASE 1 inicio c. Los Tilos desde Avda. Federico Anaya: durante el corte de la calle por las obras se dejará salida por la calzada que no se toca hacia la c. Juan de la Cierva, en sentido</p> <p>FASE 1 Vado c. Isaac Peral 8, calle que quedará sin salida, se permitirá acceso únicamente al vado</p> <p>FASE 2 Vado Avda. Los Cedros 8. Colocación plancha acero en salida vehículos</p> <p>Dos vados entre c. Pensamiento y c. Camelias. Vado próximo a c. Camelias planchas de</p> <p>FASE 3 acero y pavimentación provisional con plástico y hormigón. Vado próximo a c. Pensamiento salida hacia Avda Los Cedros sentido Pso. Los Robles con el anterior sistema mixto.</p> <p>FASE 3 7 salidas vehículos en Pso. Los Robles impares que se habilitarán mediante sistema mixto plancha de acero - pavimentación con plástico y hormigón. Salida hacia la calzada</p> <p>FASE 4 Pso. Los Robles pares, igual que impares. Hay dos accesos de vehículos que se habilitarán con sistema mixto.</p> <p>En todas las fases: equipo de peones para señalizar y facilitar la carga y descarga que no se verá limitada en ningún momento.</p>
3	<p>ELIMINAR - FACILITAR TEMPORALMENTE APARCAMIENTOS</p> <p>FASE 1, C. Juan de la Cierva, desde c. Isaac Peral y c. Los Tilos, se impedirá el aparcamiento en línea, se dejará en batería enfrente.</p> <p>Eliminación de aparcamientos en Pso. Los Robles temporalmente.</p> <p>Eliminación de aparcamientos en calles en las que la red discurre en calzada, según</p>
4	<p>CORTE DE CALLES</p> <p>Corte de calles en general según subdivisiones de tramos, durante el tiempo de ejecución de la excavación, colocación de tubería, conexiones y relleno. Tráfico impedido 3-4 días para cada 60 m.l. Limitación de zanja abierta máxima a 150 m.l., una vez probada la c. Isaac Peral entre c. Federico Anaya y c. Juan de la Cierva corte de calle para impedir aparcar y transitar que dificulte la obra. Salida únicamente para el vado nº 8.</p>
5	<p>HABILITAR ZONAS DE ACOPIO</p> <p>Sin corte de calzada. Tubería y piezas en parque Garrido</p> <p>Tubería provisional en calles fondo de saco</p>
6	<p>MODIFICACIÓN DE SENTIDO CIRCULACIÓN Y PARADA PROVISIONAL DE TRANSPORTE PÚBLICO</p> <p>c. Juan de la Cierva desde c. Los Tilos hasta c. Isaac Peral</p> <p>Cuando sea necesario para comercios y vados</p> <p>Línea 3 de autobús en Avda. Los Cedros, afectada por las obras, se habilitará parada provisional en calle adyacente</p>
7	<p>RELLENO PROVISIONAL EN CRUCES, ACCESOS Y PUNTOS SINGULARES</p> <p>Relleno provisional de 5 cm en zanjas en calzada, con plástico y mortero, para retirada</p>
8	<p>FACILITAR TRÁFICO PEATONAL</p> <p>No se hacen cortes de tránsito peatonal. Pavimentación de aceras inmediatamente</p>
9	<p>INFORMACIÓN PUNTUAL A LOS USUARIOS</p> <p>Avisar a vecinos, garajes y comercios afectados con una semana de antelación al inicio de las obra y sobre cualquier limitación o modificación de acceso de peatones o vehículos. Se informará de fecha de inicio y final de modificación, limitaciones, itinerarios alternativos. Aviso del corte de suminitros. Mediante circulares en portales y garajes y a los negocios.</p>
10	<p>SEÑALIZACIÓN PRECISA INDICATIVA DE LOS DESVÍOS DE TRÁFICO DE VEHÍCULOS Y PEATONAL</p> <p>Señalización normalizada de tráfico, cortes e itinerarios con carteles croquis.</p>

B.- MEJORAS

- | | |
|----------|---|
| 2 | Formación de carril bici desde la c. Federico Anaya hasta la Pza. de Barcelona
A lo largo de la calle Los Tilos desde Federico Anaya hasta la Pza. de Barcelona conectando con el
En el trazado de la tubería con delimitación mediante hitos |
| 3 | Renovación - prolongación de las calles Guindos y Rocío
Renovación y prolongación de unos 60 m.l. de conducción de FD 100 mm. para prolongar y renovar |
| 4 | Suministro e instalación de cuatro módulos esclavo y un módulo tarjetero para el servicio de alquiler
Realización de zapatas de anclaje de los módulos, mediante hormigón HM20/20, incluso placa de |