



**Ayuntamiento
de Salamanca**

**Servicio de Prevención,
Extinción de Incendios
y Salvamento**



FICHA OPERATIVA

**PROTOCOLO PO_5
(ver. 2.2)**

ACCIDENTE DE TRÁFICO





PROTOCOLO PO5: ACCIDENTE DE TRÁFICO

0 – INDICE DE CONTENIDOS

S.P.E.I.S
Ayto. Salamanca

1.- Consideraciones previas

- Orden de Prioridades
- Procedimiento unificado de rescate en accidentes de tráfico.
- Seguridad en la intervención: jefe de Intervención
- Medidas específicas de seguridad para los equipos de intervención
- Riesgos
- Protección individual

2.-Sistemática de actuación

- Primera información
- Datos mínimos para activación
- Movilización de recursos
- Emplazamiento/Zonificación
- Reconocimiento
- Control de riesgos
- Estabilización
- Abordaje
- Atención sanitaria
- Excarcelación
- Extracción de víctimas
- Restablecimiento/Normalización

3.- Mando y control

- Recopilación y distribución de la información
- Evaluación de la situación y pronóstico
- Planificación, toma, reparto e implantación de decisiones
- Información de resultados y control

4.- Asignación de funciones

- Equipo de mando y control: Sierra , Charlie
- Conductores: Delta 1, Delta 2
- Equipos de intervención: Bravo 1, Bravo 2, Bravo 3
- Equipo de apoyo: Bravo 4, Bravo 5

5.- Anexos:

- Maniobras generales de estabilización del vehículo y criterios en la extracción de víctimas
- Maniobras generales de abordaje y excarcelación de víctimas

6.- Flujograma



PROTOCOLO PO5: ACCIDENTE DE TRÁFICO

1 – CONSIDERACIONES PREVIAS

S.P.E.I.S
Ayto. Salamanca

Procedimiento unificado de rescate en accidentes de tráfico

Este protocolo se ha desarrollado de acuerdo con lo establecido en el procedimiento unificado de rescate en accidentes de tráfico de APRAT, y contempla tanto los objetivos definidos en el mismo, como las actuaciones que se deben llevar a cabo:

- Acciones previas
- Fase 1. Atención inicial a la víctima
- Fase 2. Planes de excarcelación
- Fase 3. Extracción
- Acciones finales

Seguridad en la intervención: jefe de intervención

- Posicionamiento de vehículos y señalización del accidente priorizando la seguridad de los equipos de intervención
- Establecer anillos de seguridad, determinando las zonas caliente, templada y fría
- Eliminar posibles fuentes de ignición y colocación de línea de agua/espuma
- Desconexión de baterías para evitar accidentes por riesgo eléctrico o activación involuntaria de airbag
- Cubrición de los derrames de combustible con espuma para evitar emisión de vapores inflamables
- No permitir la entrada de los equipos de intervención y/o apoyo en los vehículos siniestrados sin la previa estabilización de los mismos

Orden de prioridades

- Seguridad de los intervinientes
- Seguridad en el entorno
- Asistencia y rescate de víctimas
- Restitución de la normalidad

Medidas específicas de seguridad: equipos de intervención

- No trabajar entre el vehículo y la herramienta
- Colocar inhibidor de airbag de volante si este se encuentra activo
- Proteger con cubre aristas las partes del vehículo que han sido cortadas
- Utilizar pantalla de protección al manejar herramientas hidráulicas, y mascarilla antipartículas al efectuar cortes en las lunas de un vehículo
- Despanelar los guarnecidos antes de proceder al corte de pilares, para localizar los botellines de presión de los airbag
- En vehículos híbridos y eléctricos evitar el corte del cableado de alta, de color naranja, que estará protegido en una regleta
- Evitar un corte o un aplastamiento mal efectuados sobre los dispositivos pretensores, ya que pueden activarse involuntariamente
- Nunca cortar el amortiguador de un vehículo, podría estar en tensión
- Para evitar el riesgo de accidente eléctrico, en vehículos híbridos y eléctricos, además de la desconexión de la batería, desconectar el conector de servicio
- Nunca dar la espalda al tráfico

Riesgos

- Caídas de personas a distinto nivel
- Caídas de personas en el mismo nivel
- Caídas de objetos en manipulación
- Pisadas sobre objetos
- Golpes o cortes por objetos o herramientas
- Proyección de fragmentos o partículas
- Atrapamiento por y entre objetos
- Sobreesfuerzos
- Contactos térmicos
- Contactos eléctricos
- Explosiones
- Incendios
- Atropellos, golpes o choques contra o con vehículos
- Accidentes de tráfico y/o en desplazamiento
- Exposición a agentes físicos
- Exposición a agentes biológicos
- Ergonómicos
- Psicosocial
- Otros riesgos

Protección individual y equipamiento

- Traje para rescates técnicos
- Botas de intervención
- Casco F2
- Gafas de protección
- Guantes de intervención
- Guantes sanitarios
- Mascarilla antipartículas
- Comunicación e iluminación



PROTOCOLO PO5: ACCIDENTE DE TRÁFICO

2 – SISTEMÁTICA DE ACTUACIÓN

S.P.E.I.S
Ayto. Salamanca

1. PRIMERA INFORMACIÓN

- Dirección exacta y accesos posibles
- Puntos de referencia (ctra., p.k., etc.)
- Sentido de circulación

- Teléfono del alertante
- Personas atrapadas
- Vehículos implicados
- Incendio en algún vehículo
- Estado del tráfico
- Otros riesgos asociados (gasolineras, ríos, etc.)
- Otros Servicios y dotaciones en el lugar

2. DATOS MÍNIMOS PARA ACTIVACIÓN

ORIGEN/CANAL

- 112
- FF.SS.
- Jefe de guardia
- Alertante por teléfono

3. MOVILIZACIÓN DE RECURSOS

VEHÍCULOS

- V 8 (1 delta, 1 charlie, 3 bravo)
- V 2 (1 delta, 1 sierra, 2 bravo)

PERSONAL

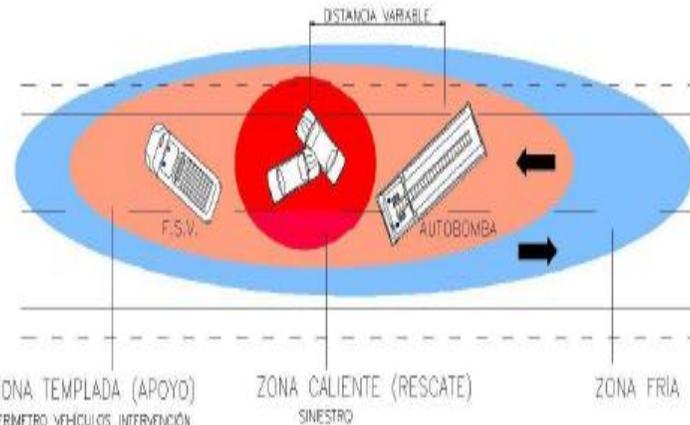
- 1 Sierra
- 1 Charlie
- 2 Delta
- 5 Bravo

4 . EMPLAZAMIENTO/ZONIFICACIÓN

POSICIONAMIENTO DE VEHÍCULOS

- Lleva implícita la zonificación del siniestro
- Se valora la seguridad de los intervinientes, del tráfico y el entorno
- Se valora el espacio para la incorporación de otros servicios y dotaciones de refuerzo

ZONIFICACIÓN Y POSICIONAMIENTO



SEÑALIZACIÓN

- Debe garantizar condiciones de seguridad a los intervinientes y del entorno
- Será proporcional a la magnitud del siniestro, atendiendo a criterios de racionalidad y a los medios disponibles, no pudiendo suponer un obstáculo adicional



PROTOCOLO PO5: ACCIDENTE DE TRÁFICO

2 – SISTEMÁTICA DE ACTUACIÓN

S.P.E.I.S
Ayto. Salamanca

5. RECONOCIMIENTO

- El Jefe de intervención realiza el reconocimiento interior y exterior, estableciendo las prioridades iniciales
- Se informará del nivel de atrapamiento (mecánico/físico), y del estado de las víctimas

6. CONTROL DE RIESGOS

- | INMIDENTES | PREV. INCENDIOS |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Extinción de incendios en zona de víctimas• Control de situaciones de estabilidad estructural• Control de vertidos de sustancias peligrosas• Otros riesgos inminentes | <ul style="list-style-type: none">• Colocación de pronto socorro.• Colocación de extintores• Desconexión/corte de baterías |

7. ESTABILIZACIÓN

- Limitar posibles movimientos del vehículo para evitar daños a víctimas e intervinientes y facilitar tareas posteriores
- Utilizar preferentemente las maniobras generales de estabilización (Anexo I)
- Contemplar la sujeción manual del vehículo para estabilizaciones de emergencia, ante víctimas graves para atención o extracción urgente

11. EXTRACCIÓN DE VÍCTIMAS

- Extracción de la víctima empleando tablero rígido
- La persona a cargo del movimiento cervical dirigirá los movimientos en bloque
- La extracción se realiza en colaboración y coordinación con el personal sanitario
- Se establece el código conjunto de manipulación: TENSIÓN-YA. STOP.
- Utilizar criterios de extracción del cuadro adjunto para minimizar la rotación de la víctima (Anexo I)

10. EXCARCELACIÓN

- El mando decide el plan de excarcelación:
 - Plan de emergencia (3'): espacio mínimo para extracción controlada por manipulación
 - Plan A (seguro, 20'): gran espacio exterior e interior para extracción controlada en tabla
 - Plan B (rápido, 10'): mínimo espacio exterior y gran espacio interior para extracción controlada en tabla
- Eliminar atrapamientos físicos
- Abrir huecos para la extracción de las víctimas
- Utilizar preferentemente las maniobras generales de extracción (Anexo II)

8. ABORDAJE

- No se inicia el abordaje hasta que el mando considere el entorno seguro
- Retirada de contacto y desbloqueo de puertas
- Apertura de huecos para permitir el acceso y atención a la víctima
- Eliminar los elementos estrictamente necesarios (puertas, lunas, guarnecidos...)
- Realizar en función de la posterior maniobra de excarcelación y extracción prevista

9. ATENCIÓN SANITARIA

- Confirmar el nivel de atrapamiento de las víctimas
- Confirmar con personal sanitario el estado de las víctimas (estable/inestable/riesgo vital inminente)
- Apoyo psicológico
- Colocación de collarín cervical
- Colaboración con el personal sanitario en aquellas tareas que se requieran

12. RESTABLECIMIENTO NORMALIZACIÓN

- Retirada de obstáculos
- Colaboración en la retirada de vehículos
- Limpieza de elementos que entrañen riesgos para la circulación
- Recogida de equipos y material
- Toma de datos



PROCOLO PO5: ACCIDENTE DE TRÁFICO

3 – PROCESO DE MANDO Y CONTROL

S.P.E.I.S
Ayto. Salamanca

REEVALUACIÓN CONTINUA

- Reconocimiento perimetral
- Reevaluación de medidas de seguridad
- Confirmación de ejecución correcta de procesos
- Valorar presencia de superior jerárquico
- Solicitud de más medios y recursos, en su caso
- Confirmar y ordenar fase de normalización
- Gestionar recogida de datos

CONTROL DE PROCESOS

- Zonificación y señalización
- Control de riesgos
- Estabilización
- Abordaje
- Asistencia a víctimas
- Excarcelación
- Extracción
- Restablecimiento de la normalidad



DECISIONES/ÓRDENES

- Gestión de la seguridad de la intervención
- Orden de posicionamiento y señalización de vehículos
- Control de accesos y zonificación
- Determinación del plan de excarcelación acorde al estado de la víctima
- Control de la correcta ejecución de los procesos de actuación
- Traspaso del mando y control, en su caso
- Hacer punto de situación en el relevo del mando
- Orden y control de aplicación de otras técnicas y tácticas de excarcelación no contempladas en protocolo

EVALUACIÓN/VALORACIÓN

- Informe de la llegada de las dotaciones (estoy/veo)
- Evaluación 360º (reconocimiento perimetral)
- Riesgos inminentes y prevención de incendios
- Comunicación constante con equipo sanitario
- Número, estado y distribución de víctimas
- Tipo y nivel de atrapamiento
- Alcance del siniestro y prioridades de actuación
- Valorar presencia de superior jerárquico
- Valorar activación de P.O_3, en su caso
- Informe completo antes de los 20 minutos tras la llegada (estoy/veo/hago/pido)

ACTIVACIÓN/OTROS SERVICIOS

- Movilización de recursos en función de la primera información
- Activación de FF.SS. y servicios sanitarios
- Movilización de otros recursos, propios o ajenos, a través de Central, 112 o FF.SS.

COMPROBACIONES EN TRAYECTO

- Seguimiento del alcance y evolución del siniestro
- Comprobación de EPI y material personal
- Verificación ubicación del siniestro
- Obtención de datos de instalaciones o elementos vulnerables
- Consulta de itinerarios alternativos o desvíos
- Solicitud de puntos de abastecimiento de agua, en su caso



PROTOCOLO PO5: ACCIDENTE DE TRÁFICO

4 – ASIGNACIÓN DE FUNCIONES

S.P.E.I.S
Ayto. Salamanca

Equipo de mando y control

SIERRA

- Realiza el reconocimiento interior y exterior, estableciendo las prioridades iniciales
- Controla la seguridad de la intervención
- Establece zonas de intervención
- Analiza la evolución del siniestro
- Coordina a todo el personal
- Mantiene flujo de comunicación con otros servicios, autoridades, propietarios y medios de comunicación
- Transfiere el mando y control a solicitud del superior jerárquico

CHARLIE

- Realiza valoración inicial teniendo en cuenta la cinemática del accidente
- Informa a Sierra
- Determina el plan de excarcelación
- Dirige el equipo de intervención
- Coloca collarín en colaboración con Bravo 4.
- Gestiona la información tecnológica (móvil, tablet, etc.)
- Controla riesgos en zona caliente
- Se informa del número de víctimas posibles (víctimas despedidas, conductor solo o acompañado...)
- Toma de datos

Conductores

DELTA 1 (V8)

- Posiciona vehículo
- Proporciona el material necesario
- Ayuda a Delta 2 en el balizamiento e iluminación
- Se encarga del equipo de excarcelación
- Recoge material

DELTA 2 (V2)

- Posiciona vehículo
- Baliza, señaliza e ilumina la zona
- Apoya a Bravo 5 en la instalación de línea de agua/espuma
- Se encarga de la línea de protección contra incendios
- Recoge material

Equipo de apoyo

Equipo de intervención

BRAVO 1

- Estabiliza vehículo
- Realiza maniobras de abordaje
- Realiza maniobras de excarcelación
- Colabora en la extracción de víctimas
- Despeja calzada
- Recoge material

BRAVO 2

- Estabiliza vehículo
- Realiza maniobras de abordaje
- Realiza maniobras de excarcelación
- Colabora en la extracción de víctimas
- Despeja calzada.
- Recoge material

BRAVO 3

- Coloca lona para materiales
- Ayuda a Delta 1 a sacar material
- Apoya a bravo 1 y 2
- Protege aristas
- Retira guarnecidos, cristales, cubre airbag...
- Colabora en la extracción de víctimas
- Despeja calzada
- Recoge material

BRAVO 4

- Realiza apoyo psicológico a víctimas
- Realiza control cervical y colabora con Charlie en la colocación del collarín
- Protege a la víctima (rotura de lunas...)
- Dirige los movimientos en bloque de la víctima
- Colabora en la extracción
- Despeja calzada
- Recoge material

BRAVO 5

- Controla riesgos inminentes
- Coloca extintor y monta línea de agua y/o espuma
- Realiza prevención de fugas/derrames
- Quita contacto, mete velocidad y acciona freno de estacionamiento
- Entrega la llave del vehículo a Delta 2
- Desconecta baterías
- Apoya al equipo de intervención
- Colabora en la extracción de la víctima
- Despeja calzada
- Recoge material

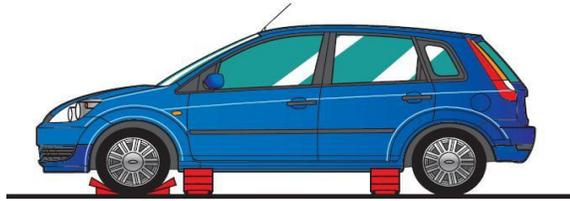


PROTOCOLO POS: ACCIDENTE DE TRÁFICO

5 - ANEXO I- MANIOBRAS GENERALES DE ESTABILIZACIÓN DEL VEHÍCULO Y CRITERIOS EN LA EXTRACCIÓN DE VÍCTIMAS

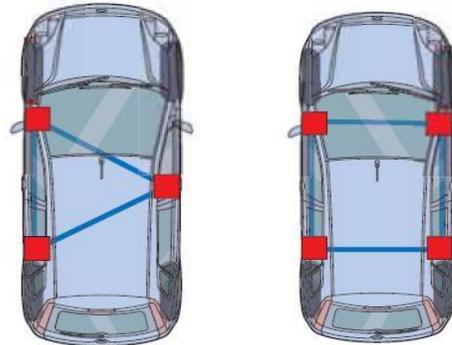
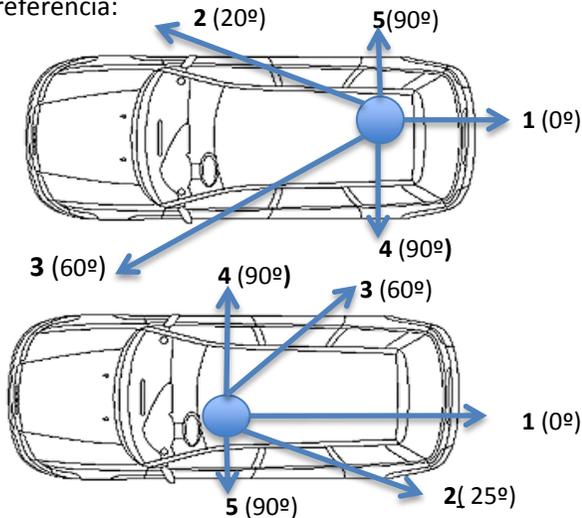
S.P.E.I.S
Ayto. Salamanca

MANIOBRAS GENERALES DE ESTABILIZACIÓN DEL VEHÍCULO Y CRITERIOS DE EXTRACCIÓN DE VÍCTIMAS



- Bloquear al menos una rueda con cuñas
- Colocar calzos en bloque o escalonados bajo zona ventral

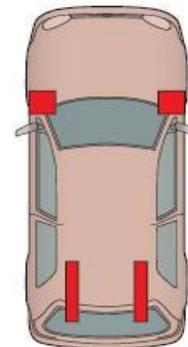
- La dirección de extracción debe minimizar el giro de la víctima, prevaleciendo la dirección de la columna vertebral.
- Con carácter general, se empleará el siguiente criterio de preferencia:



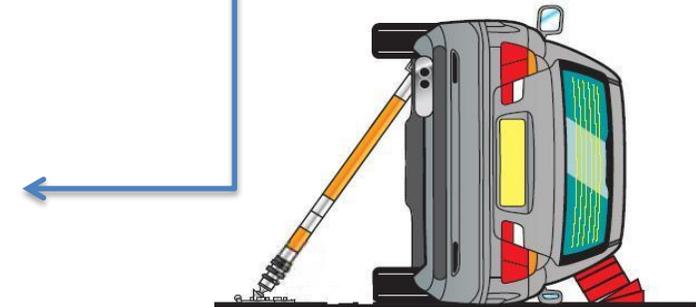
- Posición calzos sistema 3 puntos/4 puntos



- Colocar calzos escalonados en hueco libre bajo techo
- Colocar calzos o cuñas en base de pilar A para evitar balanceos



- Posición de los calzos



- Colocar calzos o cuñas sobre pilares A y C
- Colocar puntales en zona ventral
- Asegurar el deslizamiento de puntales mediante cuñas y eslingas (stab-fast)



PROTOCOLO PO5: ACCIDENTE DE TRÁFICO

S.P.E.I.S
Ayto. Salamanca

5 - ANEXO II: MANIOBRAS GENERALES DE ABORDAJE Y EXCARCELACIÓN DE VÍCTIMAS

VEHÍCULO SOBRE 4 RUEDAS: RETIRADA DE PUERTAS



- Pinzar aleta con separador en punto más alto de paso de rueda para abrir hueco en zona de bisagras
- Retirar bisagras con separador
- Forzar zona de cerradura y retirar puerta



- Aplicar procedimiento de retirada de puerta delantera
- Retirar bisagras de puerta trasera
- Forzar zona de cerradura trasera y retirar puerta
- Cortar pilar B en zona superior e inferior



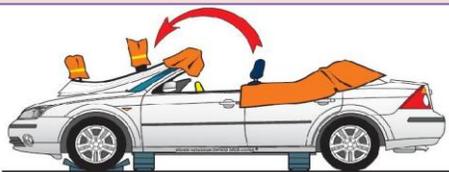
- En vehículo de 2 puertas, aplicar procedimiento de retirada de puerta delantera
- Realizar corte de plegado horizontal en base de pilar B
- Corte de pilar B en zona superior
- Realizar corte de plegado vertical junto a base de pilar C y plegar con ayuda de separador

VEHÍCULO SOBRE LATERAL: ABATIMIENTO DE TECHO



- Cortar pilar A y C cerca del techo
- Cortar luna trasera y parabrisas para permitir el abatimiento
- Cortar pilar B
- Abatir y asegurar el abatimiento

VEHÍCULO SOBRE 4 RUEDAS: ABATIMIENTO DE TECHO Y RETIRADA DE SALPICADERO



- Cortar pilares B y C
- Realizar un corte de plegado en el techo justo por encima del parabrisas
- Abatir el techo y asegurar el abatimiento
- Se puede optar por una retirada completa del techo cortando pilares A y retirando luna del parabrisas



- Añadir estabilización adicional en la base del pilar B
- Aplicar procedimiento de retirada de techo
- Colocar cilindro, separador y base de reparto
- Realizar corte de plegado en la base del pilar A
- Accionar el cilindro separador

VEHÍCULO SOBRE TECHO: RETIRADA DE PUERTAS Y TECHO



- Comprimir bastidor en zona central de puerta utilizando separador para crear espacio
- Separar puerta empleando abertura creada
- Cortar bisagras y cerradura para retirada de puerta



- Abrir o retirar portón trasero
- Colocar puntales y retirar calzos escalonados empleados durante la estabilización
- Colocar cilindro separador entre arco del techo y piso del vehículo
- Cortar pilares B y C
- Accionar cilindro separador y recrecer puntales



PROTOCOLO P05: ACCIDENTE DE TRÁFICO

S.P.E.I.S
Ayto. Salamanca

6 - FLUJOGRAMA

