



TRANSPORTE FERROVIÁRIO
NO CORREDOR ATLÂNTICO
compromisso da região centro

Declaración Regional Conjunta para el desarrollo del transporte ferroviario del Corredor Atlántico Europeo en el tramo ibérico

Durante décadas, los enlaces ferroviarios entre Portugal y España han sido escasos e ineficaces, no contribuyendo a la movilidad de personas y mercancías.

Desde hace tres años, el mayor y más importante enlace entre Portugal y España, la Línea de la Beira Alta, se encuentra en obras de mejora y cerrado al tráfico, lo que ha tenido un impacto negativo en el desarrollo económico de las regiones de ambos países, en términos de exportaciones, importaciones, comercio y atracción de nuevas inversiones.

Al trazar las principales rutas que componen la Red de Transporte (RTE-T), la Unión Europea ha adoptado el Corredor Atlántico Europeo como una de las nueve rutas para integrar y mejorar las infraestructuras de transporte con el fin de facilitar la circulación libre y eficaz de personas y mercancías.



TRANSPORTE FERROVIÁRIO NO CORREDOR ATLÂNTICO compromisso da região centro

En este contexto, es necesario acelerar la puesta en marcha del Corredor Atlántico Europeo, en su tramo ibérico, para cumplir estos objetivos:

1 - El desarrollo y la modernización de los puertos a lo largo de la costa atlántica mediante inversiones en infraestructuras portuarias para facilitar el transporte marítimo y mejorar la eficiencia y la capacidad de manipulación de mercancías.

2 - La mejora de las conexiones ferroviarias para garantizar una red ferroviaria eficiente que conecte los puertos y las ciudades con las regiones del interior, mediante inversiones en infraestructuras, electrificación de las líneas, aumento de la capacidad y otras mejoras.

3 - La construcción de vías y carreteras para facilitar un transporte por carretera eficiente, garantizando conexiones eficaces entre los puertos, las terminales de mercancías y las regiones.

4 - La promoción de la interoperabilidad entre los distintos modos de transporte, facilitando la transferencia eficiente de mercancías entre puertos, ferrocarriles y carreteras, con vistas a reducir los tiempos de tránsito y los costes asociados al transporte.



TRANSPORTE FERROVIÁRIO NO CORREDOR ATLÂNTICO compromisso da região centro

Estos objetivos buscan, no sólo mejorar las infraestructuras de transporte, sino también promover el desarrollo económico, la competitividad y la sostenibilidad de las cadenas logísticas en las regiones costeras e interiores de Portugal y España.

Para alcanzar estos objetivos, es esencial una colaboración eficaz entre Portugal y España, no sólo entre los gobiernos nacionales, sino también entre las autoridades regionales, las entidades locales y los sectores público y privado de ambos países.

Por lo tanto, dada la necesidad de continuar reforzando las acciones necesarias para la rápida implementación de las medidas contenidas en el Corredor Atlántico Europeo, en el tramo ibérico entre Portugal y España, es importante identificar futuras medidas a favor del crecimiento y la competitividad.

En este contexto, las autoridades locales y regionales de las regiones firmantes de la presente Declaración Regional Conjunta, junto con las instituciones públicas locales y regionales, hacen un llamamiento a los gobiernos de Portugal y España para que intensifiquen sus esfuerzos para promover las medidas necesarias para el desarrollo de las regiones en cuestión, tales como:



TRANSPORTE FERROVIÁRIO NO CORREDOR ATLÂNTICO compromisso da região centro

1 - El refuerzo de la conexión ferroviaria del Corredor Atlántico, en el tramo ibérico Pampilhosa-Mortágua-Mangualde-Guarda-Vilar Formoso-Ciudad Rodrigo-Salamanca (modernización de la Línea de la Beira Alta), hasta Madrid, para garantizar una mayor y mejor movilidad de pasajeros y mercancías.

2 - La creación de mecanismos facilitadores e instrumentos de financiación para la construcción y/o modernización de terminales de mercancías y plataformas logísticas, junto a las rutas ferroviarias o de carretera, asegurando un papel crucial en la promoción de la intermodalidad, la mejora de la eficiencia logística y el aumento de la competitividad.

3 - Garantizar el acceso por carretera a las terminales de mercancías y a las áreas empresariales, industriales y logísticas, con el objetivo de hacer más eficientes las cadenas de suministro y más competitivos los sistemas logísticos.

4 - Implantar la línea de alta velocidad en este corredor - Aveiro-Viseu-Guarda-Vilar Formoso-Ciudad Rodrigo-Salamanca - con el objetivo de garantizar una mayor movilidad de la población y un mayor desarrollo económico regional, pasando por todas las cabeceras de comarca y las



TRANSPORTE FERROVIÁRIO
NO CORREDOR ATLÂNTICO
compromisso da região centro

comunidades autónomas, proporcionando nuevas oportunidades para las iniciativas empresariales y atrayendo nuevas inversiones.

Avanzar en este proyecto significa prepararse para el futuro, garantizar el crecimiento económico, promover el desarrollo sostenible de nuestros territorios y, sobre todo, proyectar un mañana, avanzando incluso a través de diversos obstáculos, hasta haber demostrado que podemos hacer lo que al principio podría parecer imposible.

Guarda, a 9 de abril de 2025